

DIE KOMPAKTBUS-KLASSE

VANLINE



PREISLISTE

2025

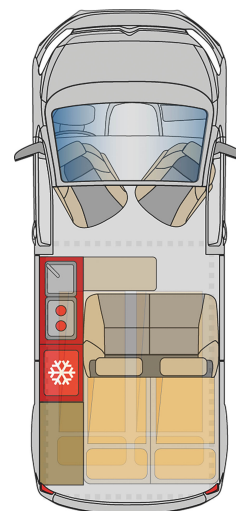
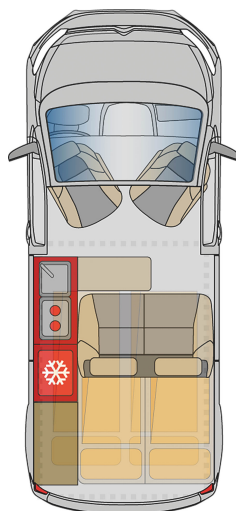
DE

VANSTERI

CAMPSTERI

Vanstär

Campstär


145
180
Abmessungen in mm

Länge (ca. Angabe)	4.950	4.950
Breite (ca. Angabe)	1.920	1.920
Höhe (ca. Angabe)	1.990	1.990
Radstand (ca. Angabe)	3.270	3.270
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.340	1.340

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100	3.100
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.348	2.342
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	752	758
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.500**	750 / 2.500**

* i.V. mit Auflastung

** bei Auflastung ggf. abweichend

SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

ABS & ESC

Zusatzklimaanlage hinten

Fahrer- und Beifahrerairbag

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Beifahrersitz mit Armlehne

Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer

Müdigkeitswarner

Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar

Reifendrucksensor indirekt

Berganfahrhilfe

Nebelscheinwerfer

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Spurhalte-Warner

Notbrems-Assistent

Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheiz- und -anklappbar

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert

17" Alufelgen mit Sommerreifen

Reifenpannenset

Fensterheber elektrisch mit Komfortschaltung in Reihe 1

Bordcomputer

Sonnenschutzblenden mit Beleuchtung

Seitenscheiben in Reihe 2 und 3 sowie Heckscheibe getönt

Fenster von Heckklappe beheizbar mit Scheibenwischer

Heckscheibe separat zum Öffnen

Schiebetüre rechts und links manuell

Herausnehmbare 2er-Sitzbank 2. Reihe zu Bett -umbaubar inklusive Isofix

Einparkhilfe inklusive Kamera

Sitzheizung vorne

Klimaautomatik

Anhängerkupplung Vorbereitung

Heck- und Seitenscheiben hinten extra dunkler getönt

Lenkradheizung

LED-Scheinwerfer

Radio 10" DAB mit Touchscreen

AUFBAU

Panorama-Aufstelldach in weiß mit Komfortmatratze

Küchenblock mit Kocher und Spülbecken

Hochwertiger Möbelbau mit zahlreichen Verstaumöglichkeiten

Beistelltisch klappbar hinter den Sitzen der Reihe 1

60Ah Aufbauatterie

Ladebooster für optimierte Ladung der Aufbauatterie

Ladeautomat 18A mit elektronischer Abschaltautomatik

CEE-Außenanschluss für 230V mit Sicherungsautomat

Zwei 220V Steckdosen im Wohnraum und eine 12V Steckdose im Armaturenbrett

Bodenbelag aus Holz

SPACETOURER

		2,0l BlueHDI 107 KW/145 PS	2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
145	3,1 t	49.999,00,-	-
180	-	-	53.999,00,-

TRAVELLER

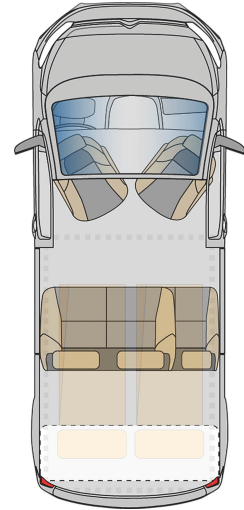
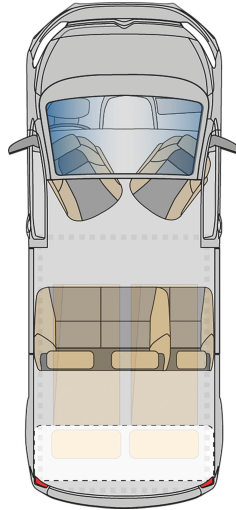
		2,0l BlueHDI 107 KW/145 PS	2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
145	3,1 t	49.999,00,-	-
180	-	-	53.999,00,-

SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

CAMPSTER!

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	145	180
	Holzdekor Toro	0	-	✓	✓
		-			
	Wohnwelt Serie: Rimini	0	-	•	•
		-			
	Aufstelldach weiß	0	-	•	•
	Aufstelldach lackiert Kapari Grün	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Lagoon-Blau	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Perla-Nera-Schwarz met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Stahl-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Titan-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Ambientelicht im Aufstelldach	1	899,-	•	•
	Kühlbox fest installiert	12	839,-	•	•
	Wohnraum-Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•	•


145
180
Abmessungen in mm

Länge (ca. Angabe)	4.950	4.950
Breite (ca. Angabe)	1.920	1.920
Höhe (ca. Angabe)	1.990	1.990
Radstand (ca. Angabe)	3.270	3.270
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.340	1.340

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100	3.100
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.144	2.138
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	956	962
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 1.900**	750 / 1.900**

* i.V. mit Auflastung

** bei Auflastung ggf. abweichend

SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

ABS & ESC

Zusatzklimaanlage hinten

Fahrer- und Beifahrerairbag

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Beifahrersitz mit Armlehne

Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer

Müdigkeitswarner

Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar

Reifendrucksensor indirekt

Berganfahrhilfe

Nebelscheinwerfer

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Spurhalte-Warner

Notbrems-Assistent

Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheiz- und -anklappbar

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert

17" Alufelgen mit Sommerreifen

Reifenpannenset

Fensterheber elektrisch mit Komfortschaltung in Reihe 1

Bordcomputer

Sonnenschutzblenden mit Beleuchtung

Seitenscheiben in Reihe 2 und 3 sowie Heckscheibe getönt

Fenster von Heckklappe beheizbar mit Scheibenwischer

Heckscheibe separat zum Öffnen

Schiebetüre rechts und links manuell

Herausnehmbare 2er-Sitzbank 2. Reihe zu Bett -umbaubar inklusive Isofix

Einparkhilfe inklusive Kamera

Sitzheizung vorne

Klimaautomatik

Anhängerkupplung Vorbereitung

Heck- und Seitenscheiben hinten extra dunkler getönt

Lenkradheizung

LED-Scheinwerfer

Radio 10" DAB mit Touchscreen

AUFBAU

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Aufstelldach in weiß mit Komfortmatratze auf Lattenrost

Klappbarer Induktionskocher in der Heckgarage mit 220V Außensteckdose

LED Schwanenhalsleuchte

SPACETOURER			
		2,0l BlueHDI 107 KW/145 PS	2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
145	3,1 t	44.999,00,-	-
180	-	-	48.599,00,-

TRAVELLER			
		2,0l BlueHDI 107 KW/145 PS	2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
145	3,1 t	44.999,00,-	-
180	-	-	48.599,00,-

SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

VANSTER!

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	145	180
	Holzdekor Toro	0	-	✓	✓
		-			
	Wohnwelt Serie: Rimini	0	-	•	•
		-			
	Aufstelldach weiß	0	-	✓	✓
	Aufstelldach lackiert Kapari Grün	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Lagoon-Blau	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Perla-Nera-Schwarz met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Stahl-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Titan-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Ambientelicht im Aufstelldach	1	899,-	•	•
	Camp-Box Lite	20	849,-	•	•
	Camp-Box Lite Kitchen	25	1.339,-	•	•
	Camp-Box Lite Sleep	35	1.129,-	•	•
	Camp-Box Lite Kitchen & Sleep	40	1.589,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen" - Ausführung in Holz	25	2.099,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen & Sleep" - Ausführung in Holz	40	2.649,-	•	•
	Wohnraum Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen & Sleep" mit Komfortmatratze 12cm - Ausführung in Holz	43	3.099,-	•	•
	E-Paket	10	879,-	•	•

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

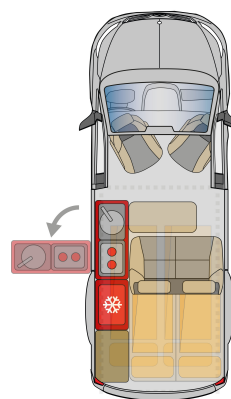
• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

Spacetourer			
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Eis-Weiß	-	-
	Kapari Grün	2,0	999,-
	Perla-Nera-Schwarz metallic	2,0	999,-
	Artense-Grau met.	2,0	999,-
	Titan-Grau metallic	2,0	999,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung > 30 km/h	-	799,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung inkl. Stop & Go	-	799,-
	Elektrische Parkbremse	-	249,-
	Grip-Control	-	349,-
	Induktive Ladestation	-	249,-
	Keyless	-	599,-
	Radio 10" inkl. Navigation	-	799,-
	Toter-Winkel-Assistent & Einparkhilfe vorne	-	799,-

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

Traveller			
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Eis-Weiß	-	-
	Kapari Grün	2,0	999,-
	Perla-Nera-Schwarz metallic	2,0	999,-
	Artense-Grau met.	2,0	999,-
	Titan-Grau metallic	2,0	999,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung > 30 km/h	-	799,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung inkl. Stop & Go	-	799,-
	Elektrische Parkbremse	-	249,-
	Grip-Control	-	349,-
	Induktive Ladestation	-	249,-
	Keyless	-	599,-
	Radio 10" inkl. Navigation	-	799,-
	Toter-Winkel-Assistent & Einparkhilfe vorne	-	799,-


VITO
Abmessungen in mm

Länge (ca. Angabe)	5.140
Breite (ca. Angabe)	1.930
Höhe (ca. Angabe)	1.940
Radstand (ca. Angabe)	3.200
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.290

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.250
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	850
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.000**

* ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m

** bei Auflastung ggf. abweichend

SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

Elektrische Lenkung
Scheibenbremse an VA und HA
Feststellbremse (elektrisch)
CO2-optimierte Bremsanlage
Komfortfahrwerk*
Reifendrucküberwachung an VA u. HA, drahtlos
Gewichtsvariante 3.100 kg
9G-TRONIC
Haupttank 70 Liter
Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar, integr. Blinklicht*
Innenspiegel
Leuchtweitenregulierung
3. Bremsleuchte
Leuchte Kofferraum*
Adaptives Bremslicht
Aktiver Feststeller Schiebetür
Kindersicherung an Türen im Fahrgastraum
Heckklappe
Fenster vorn links u. rechts, fest in Seitenwand/Schiebetür
Komfort Fensterheber elektrisch F/BF
Fenster in Heckklappe/Hecktür mit Wisch- und Wasch
Wärmedämmendes Glas rundum
Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert*
Aerodynamik-Paket
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
Airbag Fahrer und Beifahrer
Thorax-Pelvis-Sidebag Fahrer und Beifahrer
Windowbags für Fahrer und Beifahrer
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz
Abschließbares Handschuhfach
Mittelkonsole mit Staufach*
Zuheizer elektrisch
Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPATIC
MBUX Multimediasystem
12V Steckdose vorne und im Kofferraum/Laderaum*
Drehzahlmesser elektronisch
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner
Außentemperaturanzeige
Seitenwind-Assistent
Regensensor und Fahrlichtassistent
Kombiinstrument mit Farbdisplay*
Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung
Wegfahrsperre, Berganfahrhilfe und Tempomat
Colorverglasung im Fond
Schiebetür links und rechts
Sitzschienensystem mit Schnellverriegelung
Aktiver Spurhalte-Assistent
AHK Vorbereitung
Aktiver Bremsassistent
2-Wege Lautsprecher vo/hi
Lordosestütze Fahrer/Beifahrer
Rückfahrkamera
Totwinkelassistent
* nicht in Serie bei Vito

AUFBAU

Panorama-Aufstelldach in weiß mit Komfortmatratze
Küchenblock Easy Move Kitchen mit Kocher und Spülbecken
2er Sitz-/Schlafbank
Hochwertiger Möbelbau mit zahlreichen Verstaumöglichk.
Beistelltisch mit Aufsteckfuß verstaubar am Küchenblock
CEE-Außenanschluss für 230V mit Sicherungsautomat
USB- u. 220V Anschl. im Fond, USB-Anschl. im Aufstelldach

60Ah Aufbaubatterie mit Ladebooster für optimierte Ladung

Ladeautomat 18A mit elektronischer Abschaltautomatik

VITO

		114 CDI 100 KW/136 PS	116 CDI 120 KW/163 PS	119 CDI 140 KW/190 PS	124 CDI 176 KW/239 PS
VITO	3,1 t	63.999,00,-	64.999,00,-	65.999,00,-	66.999,00,-

SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU



• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

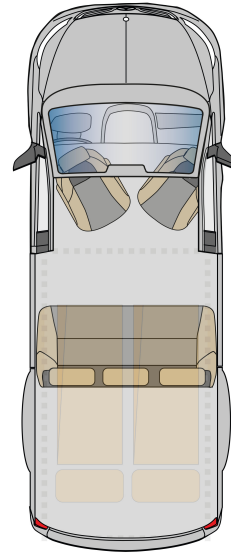
WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	VITO
	Holzdekor Toro	0	-	✓
		-		
	Polster Caluma	0	-	•
		-		
	Aufstelldach lackiert Arktikweiß	0	-	✓
	Aufstelldach lackiert Bergkristallweiß metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Graphitgrau metallic dunkel	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Hellelfenbein	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Hyazinthrot metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Jupiterrot	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Obsidianschwarz metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Sodalithblau metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Stahlblau	1	1.299,-	•
	Wohnraum Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•
	Fahrerhausverdunkelung	0	199,-	•
	Stausystem Heck	0	199,-	•
	Stautasche Sitzbank Campstar	0	99,-	•

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	Vito	
		+ KG	Preis in €
	Arktikweiß	-	-
	Bergkristallweiß metallic	2,0	1.259,-
	Graphitgrau metallic dunkel	2,0	1.259,-
	Hellelfenbein	-	659,-
	Hyazinthrot metallic	2,0	1.259,-
	Jupiterrot	-	-
	Sodalithblau metallic	2,0	1.259,-
	Stahlblau	-	-
	2 Cupholder aufsteckbar Armlehnen hinten	0,3	69,-
	Akustikpaket zur Geräuschdämmung im Innenraum	6,0	359,-
	Allradantrieb permanent (ab 163 PS)	68,0	4.729,-
	Anhängelast 2.500 KG	-	149,-
	Anhängerkupplung abnehmbar	26,0	1.289,-
	Außenspiegel el. anklappbar	1,0	349,-
	Beleuchtete Spiegel für Sonnenblenden	0,5	179,-
	Bodenfreiheit erhöht	-	259,-
	Chrom Interieur-Paket	0,5	179,-
	Doppelcupholder Cockpit mittig	1,0	109,-
	Easy-Pack-Heckklappe	4,0	849,-
	Einbruch- und Diebstahlwarnanlage	0,5	449,-
	Elektrische Schiebetür rechts	2,5	1.069,-
	Fahrassistenz-Paket	-	1.599,-
	Funkfernbedienung für Warmwasser-Zusatzheizung	-	529,-
	Funkfernbedienung für Warmluft-Zusatzheizung	-	559,-
	Fußmatten Allwetter	1,0	59,-
	Fußmatten Velours	1,0	69,-
	Gewichtsvariante 3.200 KG	-	569,-
	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	14,0	3.199,-
	Komfortfahrwerk	-	99,-
	Kühlergrill verchromt	-	179,-
	Lederlenkrad	0,5	239,-
	Leichtmetallräder 17" 5 Speichen-Design	48,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 17" 20 Speichen-Design	48,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 17" 5-Doppelspeichen-Design	53,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 18" 10 Speichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 18" 5-Doppelspeichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 18" 5-Speichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 19"	60,0	2.939,-
	Leichtmetallräder 19" Monobloc-Design	60,0	2.939,-
	Leichtmetallräder 19" 10-Speichen-Design	60,0	2.939,-
	Mittelkonsole mit Staufach	1,4	129,-
	Multibeam LED mit Fernlichtassistent Plus	-	2.869,-
	Multifunktionslenkrad beheizt	-	359,-
	Multi-Tasten-Funkfernbedienung	-	49,-
	Navigation	-	869,-
	Park-Paket mit Rückfahrkamera	-	709,-
	Park-Paket mit 360°-Kamera	-	1.569,-
	Raucher-Paket	-	59,-
	Schiebefenster links in Schiebetür/Seitenwand	3,0	349,-
	Schiebefenster rechts in Schiebetür/Seitenwand	3,0	349,-
	Smartphone-Integrationspaket	-	479,-
	Spiegel-Paket Vito	1,4	509,-
	Sportfahrwerk	-	359,-
	Sport-Paket Exterieur	-	249,-

Vito			
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Staunetz Beifahrersitzlehne	-	39,-
	Staunetz Fahrersitzlehne	-	39,-
	Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert	-	469,-
	Verkehrszeichen-Assistent	-	399,-
	Warmluft-Zusatzheizung	9,0	2.659,-
	Warmwasser-Zusatzheizung	7,0	1.369,-
	Winterpaket	-	949,-
	Zusatzhauptschlüssel (2x)	-	179,-


VITO
Abmessungen in mm

Länge (ca. Angabe)	5.140
Breite (ca. Angabe)	1.930
Höhe (ca. Angabe)	1.940
Radstand (ca. Angabe)	3.200
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.290

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.117
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	983
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.000**

* ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m

** bei Auflastung ggf. abweichend

SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

Elektrische Lenkung

Scheibenbremse an VA und HA

Feststellbremse (elektrisch)

CO2-optimierte Bremsanlage

Komfortfahrwerk*

Reifendrucküberwachung an VA u. HA, drahtlos

Gewichtsvariante 3.100 kg

9G-TRONIC

Haupttank 70 Liter

Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar, integr. Blinklicht*

Innenspiegel

Leuchtweitenregulierung

3. Bremsleuchte

Leuchte Kofferraum*

Adaptives Bremslicht

Aktiver Feststeller Schiebetür

Kindersicherung an Türen im Fahrgastraum

Heckklappe

Fenster vorn links u. rechts, fest in Seitenwand/Schiebetür

Komfort Fensterheber elektrisch F/BF

Fenster in Heckklappe/Hecktür mit Wisch- und Wasch

Wärmedämmendes Glas rundum

Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert*

Aerodynamik-Paket

Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz

Airbag Fahrer und Beifahrer

Thorax-Pelvis-Sidebag Fahrer und Beifahrer

Windowbags für Fahrer und Beifahrer

Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz

Abschließbares Handschuhfach

Mittelkonsole mit Staufach*

Zuheizer elektrisch

Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPATIC

MBUX Multimediasytem

12V Steckdose vorne und im Kofferraum/Laderaum*

Drehzahlmesser elektronisch

Multifunktionslenkrad mit Reiserechner

Außentemperaturanzeige

Seitenwind-Assistent

Regensensor und Fahrlichtassistent

Kombiinstrument mit Farbdisplay*

Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung

Wegfahrsperre, Berganfahrhilfe und Tempomat

Colorverglasung im Fond

Schiebetür links und rechts

Sitzschienensystem mit Schnellverriegelung

Aktiver Spurhalte-Assistent

AHK Vorbereitung

Aktiver Bremsassistent

2-Wege Lautsprecher vo/hi

Lordosstütze Fahrer/Beifahrer

Rückfahrkamera

Totwinkelassistent

* nicht in Serie bei Vito

AUFBAU

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Aufstelldach in weiß mit Komfortmatratze auf Lattenrost

Klappbarer Induktionskocher in der Heckgarage mit 220V Außensteckdose

LED Schwanenhalsleuchte

LED Innenbeleuchtung im Dachhimmel

PREISE



VITO

		114 CDI 100 KW/136 PS	116 CDI 120 KW/163 PS	119 CDI 140 KW/190 PS	124 CDI 176 KW/239 PS
VITO	3,1 t	53.999,00,-	54.999,00,-	55.999,00,-	56.999,00,-

SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU



• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	VITO
	Holzdekor Toro	0	-	✓
		-		
	Polster Caluma	0	-	•
		-		
	Aufstelldach lackiert Arktikweiß	0	-	✓
	Aufstelldach lackiert Bergkristallweiß metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Graphitgrau metallic dunkel	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Hellelfenbein	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Hyazinthrot metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Jupiterrot	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Obsidianschwarz metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Sodalithblau metallic	1	1.299,-	•
	Aufstelldach lackiert Stahlblau	1	1.299,-	•
	Camp-Box Lite	20	849,-	•
	Camp-Box Lite Kitchen	25	1.339,-	•
	Camp-Box Lite Sleep	30	1.129,-	•
	Camp-Box Lite Kitchen & Sleep	35	1.589,-	•
	Camp-Box Kitchen (inkl. 2-Flammkocher und Waschbecken mit Wasserkanister und 12 Volt Wasserpumpe)	25	2.299,-	•
	Camp-Box Kitchen & Sleep (inkl. 8 cm Matratze)	40	2.849,-	•
	Camp-Box Kitchen & Sleep (inkl. 12 cm Komfortmatratze mit Tellersystem)	43	3.299,-	•
	E-Paket	30	879,-	•
	Wohnraum Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•
	Fahrerhausverdunkelung	0	199,-	•
	Stausystem Heck	0	199,-	•

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche Option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	Vito	
		+ KG	Preis in €
	Arktikweiß	-	-
	Bergkristallweiß metallic	2,0	1.259,-
	Graphitgrau metallic dunkel	2,0	1.259,-
	Hellelfenbein	-	659,-
	Hyazinthrot metallic	2,0	1.259,-
	Jupiterrot	-	-
	Sodalithblau metallic	2,0	1.259,-
	Stahlblau	-	-
	2 Cupholder aufsteckbar Armlehnen hinten	0,3	69,-
	3er Sitzbank klappbar Reihe 1	91,0	639,-
	3er Sitzbank klappbar Reihe 2	91,0	819,-
	3er Sitzbank als Komfortliege	85,0	749,-
	Akustikpaket zur Geräuschkämmung im Innenraum	6,0	359,-
	Allradantrieb permanent (ab 163 PS)	68,0	4.729,-
	Anhängelast 2.500 KG	-	149,-
	Anhängerkupplung abnehmbar	26,0	1.289,-
	Außenspiegel el. anklappbar	1,0	349,-
	Beleuchtete Spiegel für Sonnenblenden	0,5	179,-
	Bodenfreiheit erhöht	-	259,-
	Chrom Interieur-Paket	0,5	179,-
	Colorverglasung im Fond	-	559,-
	Doppelcupholder Cockpit mittig	1,0	109,-
	Easy-Pack Heckklappe	4,0	849,-
	Einbruch- und Diebstahlwarnanlage	0,5	449,-
	Elektrische Schiebetür links	2,5	1.069,-
	Elektrische Schiebetür rechts	2,5	1.069,-
	Fahrassistenz-Paket	-	1.599,-
	Funkfernbedienung für Warmwasser-Zusatzheizung	-	529,-
	Funkfernbedienung für Warmluft-Zusatzheizung	-	559,-
	Fußmatten Allwetter	1,0	59,-
	Fußmatten Velours	1,0	69,-
	Gewichtsvariante 3.200 KG	-	569,-
	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	14,0	3.199,-
	Komfortfahrwerk	-	99,-
	Kühlergrill verchromt	-	179,-
	Lederlenkrad	0,5	239,-
	Leichtmetallräder 17" 5 Speichen-Design	48,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 17" 20 Speichen-Design	48,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 17" 5-Doppelspeichen-Design	53,0	1.049,-
	Leichtmetallräder 18" 10 Speichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 18" 5-Doppelspeichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 18" 5-Speichen-Design	53,0	1.679,-
	Leichtmetallräder 19"	60,0	2.939,-
	Leichtmetallräder 19" Monobloc-Design	60,0	2.939,-
	Leichtmetallräder 19" 10-Speichen-Design	60,0	2.939,-
	Mittelkonsole mit Staufach	1,4	129,-
	Multibeam LED mit Fernlichtassistent Plus	-	2.869,-
	Multifunktionslenkrad beheizt	-	359,-
	Multi-Tasten-Funkfernbedienung	-	49,-
	Navigation	-	869,-
	Park-Paket mit Rückfahrkamera	-	709,-
	Park-Paket mit 360°-Kamera	-	1.569,-
	Raucher-Paket	-	59,-
	Schiebefenster links in Schiebetür/Seitenwand	3,0	349,-

Vito			
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Schiebefenster rechts in Schiebetür/Seitenwand	3,0	349,-
	Schiebetür links	27,0	1.039,-
	Sitzschienensystem mit Schnellverriegelung	24,0	749,-
	Smartphone-Integrationspaket	-	479,-
	Spiegel-Paket Vito	1,4	509,-
	Sportfahrwerk	-	359,-
	Sport-Paket Exterieur	-	249,-
	Staunetz Beifahrersitzlehne	-	39,-
	Staunetz Fahrersitzlehne	-	39,-
	Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert	-	469,-
	Verkehrszeichen-Assistent	-	399,-
	Warmluft-Zusatzheizung	9,0	2.659,-
	Warmwasser-Zusatzheizung	7,0	1.369,-
	Winterpaket	-	949,-
	3. Sitzreihe	91,0	1.319,-
	Zusatzhauptschlüssel (2x)	-	179,-

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
 - Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 135 kg
 - Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.715 kg bis 2.835 kg
- PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden

Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



facebook.com/campstervanster



instagram.com/campster_vanster/



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslreisemobile



linkedin.com/company/poesslgroup

DIE KOMPAKTBUS-KLASSE **VANLINE**

www.poessl-vanline.de

Eine Marke der

POSSL GROUP

Fahrzeuge und Ausstattungen können in einzelnen Details abweichen. Abgebildet sind teilweise Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Mehrpreis. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen.

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (85 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg), Alugasflasche sowie Kabeltrommel und einen zu 20% gefüllten Wassertank. Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.