

ROADSTAR X

Abmessungen in mm

Länge (ca. Angabe)	5.930
Breite (ca. Angabe)	2.020
Höhe (ca. Angabe)	3.100
Radstand (ca. Angabe)	3.670
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.900

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.500
Masse in fahrh. Zustand (ca.)*	3.070
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	430
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.000**
X-LINE_model.info	



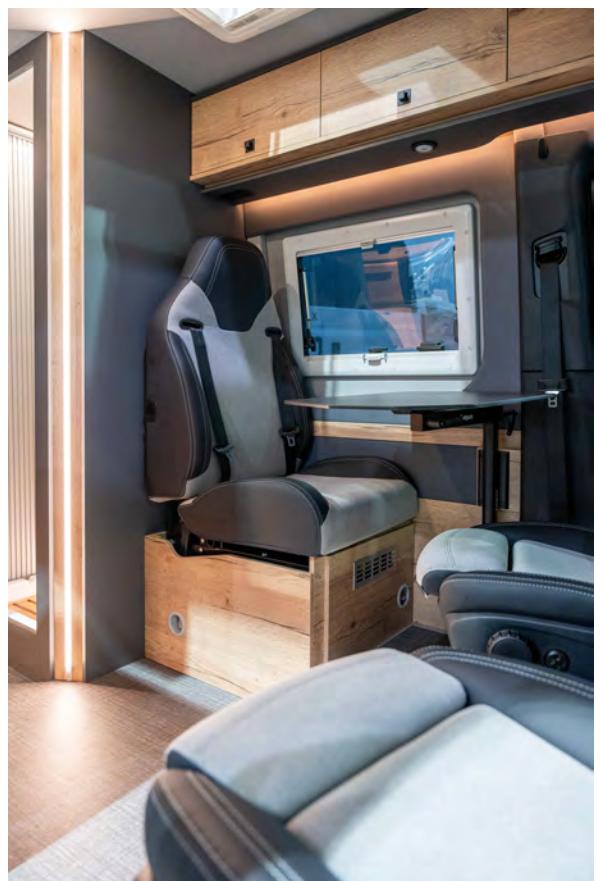
SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

Klapptablett für Ablagefächer, MBUX Multimediasystem 10,25",
Komfortdachbedieneinheit, USB C Steckdose, Distronic, 93l Tank
LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Multifunktionslenkrad, Offroad-Betrieb,
Totwinkelassistent, Aktiver Spurhalteassistent, Seitenwindassistent
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Außenspiegel el. klappbar
Allradantrieb, Fahrer- und Beifahrerairbag, Lederlenkrad, Klimaanlage
Anhängersteckdose Vorrüstung, Regensensor, Rückfahrkamera, Automatik

AUFBAU

Steckdosen an der Dinette: 230V und 2x USB
Steckdosen an der Küche: 230V und 12V
2 Deckenspots im Wohnraum, 2 Leselampen im Bettbereich inkl. USB Anschluss
1 Touch Lampe an der Sitzgruppe, dimmbar, 1 Touch LED Leiste in der Küche
Außenlichtleiste mit COB LED
Badezimmer mit 2 Deckenspots und indirekten Nachtlicht
50x70cm Dachhaube vorne, Rahmenfenster, 100l Frischwassertank
Gaskasten für 2x5kg Gasflaschen,
freischwebender Tisch, verstell- und herausnehmbar
elektrischer Slideout in Fahrtrichtung links, isoliert, Komfortmatratze
70l Kompressorkühlschrank, Wand- und Deckenverkleidungen in Softtouchausführung
Truma Combi 6 Diesel + Elektro unter dem Einzelsitz, Truma Inet X Panel
Küchenauszüge und Oberschränkklappe mit Softclose Funktion
Lamellenschiebetür im Bad, kein Duschvorhang notwendig
Gewürzfach und Handtuchhaken im Küchenbereich
100Ah Lithiumbatterie, 25A Ladebooster, 16A Ladegerät,
elektrische Tritstufe Thule 550, Fliegenschutztür an der Schiebetür
Fahrerhausverdunkelung
Sitzbezüge im Wohnraum und Fahrerhaus in Teillederausführung
Arbeits- und Tischplatte in HPL Ausführung Anthrazit



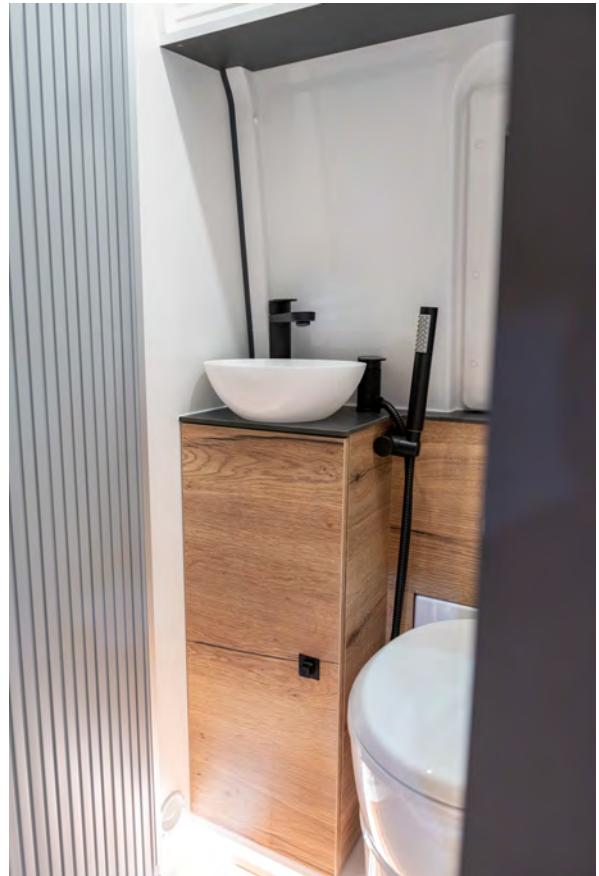
MERCEDES

ROADSTAR X

3,5 t (319)

**0,01
140 KW/190 PS**

98.990,00,-



SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

ROADSTAR X

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	ROADSTAR X
Basic-Ausführung		0	-	✓
Stoff gesteppt schwarz/grau		0	799,-	•
Ledernachbildung + Mikrofaser schwarz/grau		0	999,-	•
Echtleder schwarz		0	1.999,-	•
Echtleder grau		0	1.999,-	•
Sitzbezug Leder Braun		0	1.999,-	•
Sitzbezug Leder schwarz/Stoff grau		0	-	✓
Sitzbezug Leder braun/Stoff braun		0	-	•
Ohne Dekor		0	-	•
Solaranlage 115W inkl. Büttner-Laderegler und Bluetooth		0	1.099,-	•
Solaranlage 230W inkl. Büttner-Laderegler und Bluetooth		0	1.599,-	•
El. Trittstufe an Fahrerhaus und Schiebetür mit autom. Einzug		0	4.299,-	•
Außendusche		0	299,-	•
Dachhaube Bad 28x28 cm		0	199,-	•
Dachhaube 70x50 cm hinten		0	599,-	•
Maxxfan Deluxe mit Thermostatregelung inkl. Rollo, Fernbedienung		0	599,-	•
Seitz S4 Rahmenfenster schiebbar HR		0	599,-	•
Einzelsitz mit Gurt		0	990,-	•
4.ter Sitzplatz für Einzelsitz		0	990,-	•
Einlegeboden Duschtasse		0	199,-	•
Bettbezug passgenau für Serienmatratze		0	79,-	•
Trittstufe Schottwand herausnehmbar		0	199,-	•
Lithium-Batterie 200AH statt 100AH		0	999,-	•
Gas-Anschluss zweifach		0	399,-	•
Ambiente-Beleuchtung		0	649,-	•
1 Touch-Lampe zusätzlich beim Tisch		0	59,-	•
Steckdosensatz innen (USB, 12V, 220V)		0	199,-	•
USB-Steckdose doppelt		0	249,-	•
Steckdosensatz außen (TV, Gas, 220V)		0	399,-	•
Vorverkabelung Solar- und Klimaanlage		0	249,-	•
Autark-Paket		0	3.799,-	•
Vorfracht		0	-	○
Fahrzeugpapiere		0	-	○
Neufahrzeug-Deckung (außer Schweiz)		0	-	○
Transport Zone 1		0	-	•
Transport-Zone 2		0	-	•
Transport-Zone 3		0	-	•
Transport-Zone 4		0	-	•



SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	+ KG	Mercedes	Preis in €
Serienausstattung X-Line		-		-
Arktikweiß		-		-
Blaugrau		-		-
Cavansitblau metallic		-		2.369,-
Hightechsilber metallic		-		2.369,-
Selenitgrau metallic		-		2.369,-
Chassis-Paket Premium		-		5.099,-
Chassis-Paket Premium Plus		-		5.899,-
Winterpaket		-		829,-

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrfüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.715 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausstattung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden

Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung.

Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfen die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebaute Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bande ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bande nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zuladungsmöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



facebook.com/poesslreisemobile



instagram.com/poessl_original



youtube.com/user/poesslmobile



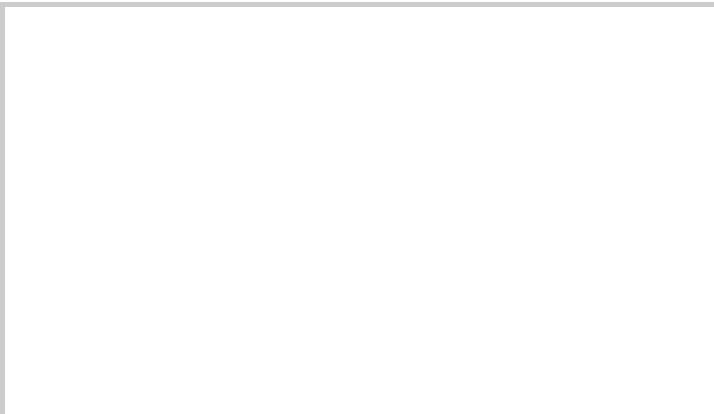
pinterest.de/poesslreisemobile



linkedin.com/company/poesslgroup



www.poessl-mobile.de



Eine Marke der

PÖSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Millimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. Angaben zu Technik, Wasserversorgung und Preisen entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Preise inkl. der aktuell geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer.

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks sowie folgender Grundausstattung: Wassertank mit reduziertem Volumen (20 l), eine gefüllte Alugasflasche (15 kg) und eine Kabeltrommel (4 kg).

Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und die zulässige Personenzahl kann sich ggf. reduzieren.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können sich diese ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5 % max.) sind möglich und zulässig.